EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NUM. 20 — APARTADO NUM. 8

AÑO XXXIV — PRECIO DE SUSCRICIÓN 1'25 pesetas al mes — PALMA DE MALLORCA MÁRTES 18 NOVIEMBRE DE 1890 — REDACCIÓN Y ADMINISTRACION Quint, 19—imprenta, 1 — NÚM 11135

EL ARTE POR EL ARTE

I

Palabra de honor, que no abrigo ni he abrigado jamas la ridícula pretensión de enseñar estética á nadie. Sé de sobra que asuntos de tanto vuelo no son para tratados sino por hombres de talento superior, capaces de producir algo nuevo y permanente; y en tanto es así, en cuanto con ser ya muchas las ocasiones que se me han presentado para discurrir sobre tal ó cual punto de la ciencia del arte, nunca he pasado de simples advertencias relacionadas con cuestiones de actualidad y encaminadas á justificar afirmaciones mias, que sin el aditamento de tales advertencias tal vez hubieran parecido exageradas ó falsas. En estos casos he usado siempre de la mayor parquedad, inspirándome en un criterio casi tan restrictivo como el de un ilustre escritor contemporáneo, que tras de ponderar sin rebozo las excelencias de la *Estética* de Hegel, añade que quien no conozca y sienta á la manera del eminente filósofo aleman, la belleza realizada por los grandes artistas, en mármoles, en cuadros ó en poemas, «no debe escribir jamas de estética, porque no produciría más que *insípidas rapsodias morales ó filosóficas.*»

El profundo respeto que me ha merecido y merece la materia, esplica pues la indignación que he sentido nacer en mí al ver cómo la maltratan y profanan ciertos *estéticos* improvisados, con pretensiones de trascendentales; y consecuencia de esa indignación fué la «Carta íntima» que publiqué dias atrás en este mismo periódico.

Merced á ella los lectores han tenido ocasión de conocer íntegra una de las profanaciones á que me refiero, ó sea el «Fragmento» publicado anteayer (*) que procede, como es sabido, del número póstumo de *La Palma*. Ignoro si acertaron á entenderlo y por tanto si pudieron apreciar en su justo valor las peregrinas razones en que el autor se apoya para calificar de absurdo, aberración, estupidez y otras lindezas por el estilo, la teoría artística del arte por el arte. Sea de ello lo que fuere, no es posible tolerarlas. Ya he protestado, á mi modo, contra semejantes calumnias, mas como el autor insiste en sostenerlas—que tal cosa significa la reproducción del «Fragmento» en EL ISLEÑO—la protesta resulta insuficiente y se hace preciso entrar en el campo de las demostraciones. En él están marcados distintos caminos que conducen al mismo punto. Cualquiera sirve; pero el más breve y llano es sin disputa el que parece haber iniciado el autor del «Fragmento» al suplicar sencillamente la reproducción de su trabajo. Nada de polémicas; nada de análisis ni disecciones. Quien se siente con brios para contender ampliamente con el Sr. Castelar tomando por palenque una *Ilustración* de Barcelona, no ha de bajarse a *disputar* con un escritorzuelo de mala muerte en un humilde periódico de provincia de tercer órden. Quien trata del arte en voluminosos tomos (inéditos, por fortuna) no ha de hacer caso de gacetilleros artísticos, aunque estos lleven su osadía hasta el punto de poner en solfa los «Fragmentos.» Y así, ni una palabra con Almanzor. Puesto que el público es el soberano juez que ha de fallar la causa, basta y sobra con exponerle cada cual sus razonamientos.—Convenido. Con ser grande el respeto de que antes hablé, no lo es tanto que sobrepuje á la fuerza de las circunstancias; y estas colocan por primera vez al modesto discípulo, en la dura necesidad de subir á la cátedra y explicar una lección de estética. De veras lo deploro, porque aun cuando consiga llevar el convencimiento al ánimo de los oyentes, siempre resultará correspondida una profanación con otra profanación. Pero ¿qué remedio? Para que puedan dictaminar con conocimiento de causa, es fuerza que oigan á las dos partes. La una les ha presentado un capítulo de cargos contra el arte por el arte; y la otra advierte desde luego que se propone descargarse de ellos con un capítulo de elogios, que redactará y presentará dentro del plazo legal.

Voy por el papel sellado.

ALMANZOR.

(*) El presente artículo estaba destinado á nuestro número de ayer, pero no nos llegó á tiempo. (N. de la R.)

EL «WHITE-HEAD»
y el «Peral»

Los adversarios del insigne marino, ó por lo menos de su célebre buque, afirman que la supuesta invención ni es invención ni novedad, ni descubrimiento, ni otra cosa que una especie de recopilación, a bordo de un casco de acero, de aparatos, invenciones y sistemas tan conocidos como vulgares, y hartos de correr por libros, folletos y monografías.

Creo que ha pasado el período de las declamaciones y que ha llegado el de las pruebas; y recogiendo yo para este artículo la acusación de más bulto y de más crédito, voy á demostrar con pruebas, á mi entender, indiscutibles, su absoluta injusticia.

Se dice que el *Peral* es una imitación, un remedo, algo así como una copia en mayor escala del conocido torpedo que lleva el nombre de *White head*; de suerte, que todo su mérito sería el de un fotógrafo que amplificase un retrato. Veamos el fundamento de esta idea.

Sin comentarios por ahora, me limitaré á dar la descripción del *Peral* y la descripción del *White-head*: perdonen mis lectores lo árido del trabajo y lo enojoso de la lectura.

Si Peral, como afirman sus adversarios, ha copiado algo del *White-head* sera su *aparato de profundidades* (del que voy a ocuparme) y su *péndulo regulador de la horizontal* (del que me ocuparé en otro artículo). Ahora bien, el sistema empleado por nuestro marino se conoce ya, gracias a un artículo del *Electricien*, sistema que, comentado á mi manera, publiqué en el *Diario de la Marina* este verano. Necesito no obstante, reproducir en forma abreviada lo que en aquella ocasión dije, afirmando de nuevo que ni he visto el *submarino* ni tampoco ninguno de sus planos: sirva esto para excusar las incorrecciones que cometa, y que seguramente no serán fundamentales.

El *Peral* es esencialmente más ligero que el agua, tiene, pues, determinada fuerza de flotación, y para que se sumerja es preciso, que las dinamos hagan girar rápidamente las dos hélices de eje vertical destinadas á este fin. Sólo que, para facilitar este trabajo, antes de empezar la inmersión hay que aumentar el lastre de agua, de suerte que la fuerza ascensional se reduzca en gran manera y el submarino quede más obediente á la acción del aparato de profundidades.

En resúmen, el buque se sumerge de este modo: los *acumuladores* suministran la corriente eléctrica a las dinamos; las *dinamos* por su rotación hacen girar las hélices de eje vertical; éstas, atornillándose por decirlo así en el agua, y penetrando en ella, llevan consigo á través de la masa líquida al submarino. Así podría bajar indefinidamente hasta que la resistencia del buque fuese inferior á la presión del agua.

Si en cualquier momento cesa el giro de las hélices, la fuerza de flotación prepondera y el submarino asciende. Pero supongamos que la inmersión continúa.

Cuando de este modo el buque ha llegado á la profundidad apetecida, se substituye á la corriente primera otra menor, capaz tan sólo de *compensar* la fuerza ascensional, pero sin vencerla, y el buque queda inmóvil en aquel punto en que la sustitución se verifica: hay, pues, equilibrio.

Fíjense, pues, mis lectores: puede decirse que hay dos corrientes eléctricas: una *poderosa* que comunica á las hélices un movimiento tan rápido, que la fuerza ascensional es vencida y el submarino baja. Otra *menos poderosa*, que compensa y equilibra, pero no más, á la fuerza de flotación y mantiene al buque á cualquier profundidad. Para entendernos las llamaremos corriente *primera* y corriente *segunda*. Claro es, por lo demas, que sólo hay una corriente, cuya intensidad se modifica por una caja de resistencias.

El aparato de profundidades del señor Peral es un mecanismo eléctrico, por el cual, cuando el buque ha llegado á la profundidad que se desea, *automáticamente*, *por la acción de la carga de agua que corresponde á dicha profundidad*, se sustituye a la *primera corriente* la *segunda*.

Este mecanismo se compone de las piezas que á continuación enumeramos.

1.ª Una especie de *barómetro metálico* (pero en forma de sinusoide) con una aguja análoga á la de los barómetros de esta clase.

2.ª *Un contacto*, ó pieza metálica, que se fija en el *número correspondiente á la profundidad que se apetezca*. ¿Se quiere llegar a 10 metros y que al llegar á ellos se detenga el buque? Pues *el contacto* se fija en el numero 10.

3.ª Una *corriente auxiliar* ó *determinante* que se establece al llegar la aguja á dicho *contacto* por virtud del mismo.

4.ª Un *relais*, como dicen los franceses, ó un *traslator* ò *revelador*, como creo que se dice en España.

En suma, un aparato que sustituye ó cambia la corriente *primera* por la *segunda*, poniendo en movimiento una palanca con un electro-imán, la que de este modo rompe ó abre el circuito de aquella corriente y cierra el de ésta.

5.ª De una ú otra corriente, *primera* ó *segunda*, que actúa sobre la dinamo y pone en movimiento las hélices de eje vertical: la primera para bajar, la segunda para sostenerse.

Merced á estos cinco elementes elèctricos se sumerge el buque, llega á la profundidad que se determine de antemano y en ella se detiene. Veamos cómo, y supongamos que se desea sumergir el submarino a 10 metros.

Fijemos el *contacto*, es decir, la pieza metalica que lo representa, en el *número* 10, y lancemos á la dinamo la corriente *primera*, la mas *poderosa*, la que vence á la fuerza ascensional. El submarino se sumergirá.

Pero al llegar á los 10 metros, la *presión* del *agua* actuara sobre el barómetro, cambiará sus curvaturas, hará mover su aguja, la llevará al *contacto* 10 y establecera la *corriente auxiliar*.

Esta corriente llega al *traslator*, imanta el electro-imán, pone en movimiento la palanca móvil, rompe el circuito de la corriente *primera*, cierra el de la corriente *segunda*, y de este modo disminuye la velocidad de las hélices hasta el punto necesario para el equilibrio.

Tal es el aparato de profundidades del señor de Peral. Sus elementos son, como hemos dicho: una especie de barómetro hidrostatico, una aguja, un contacto, una corriente auxiliar, un relevador, una corriente para el descenso, otra para el equilibrio, ó, mejor dicho, una sola, que, cuando es preciso, para perder fuerza, pasa por una caja de resistencias. No más y nada más sencillo. Pero por ser muy sencillo, ¿pierde su mérito y su carácter de invención? Precisamente por su sencillez digo que es, en teoría, el mas perfecto que conozco.

Pasemos ahora a la descripción del *White head*, que ya no es un secreto, ni mucho menos.

Impresa en todas las lenguas, en revistas, folletos y obras especiales anda hace tiempo su descripción, y, con la diferencia de algún pormenor secundario, de tal varilla ó de tal palanca, es siempre la misma.

Y es que hoy los principios fundamentales de este ó de aquel invento no pueden ser un misterio; y *planteado* el *problema*, el camino para resolverlo, al menos en estas materias, *está marcado* también; y en lo que consisten las invenciones y se diferencian unas de otras, es *en el organismo material que las encarna*, y sobre todo *en su eficacia práctica*.

Pero de esta teoría de las invenciones ya nos ocuparemos en otro artículo; por el momento, sigamos nuestra árida tarea; árida pero indispensable para hacer justicia a un hombre que, por su talento, su ingenio, su valor y su patriotismo, la merece, hoy mas que nunca, mas que cuando le aclamaban las masas y le felicitaban los altos poderes del Estado; hoy mas que nunca, que no anda á esta fecha tan sobrado de defensores.

Pero vamos ahora á la descripción del *White-head*.

El *White-head* es un torpedo automóvil; es decir; un *proyectil* unido á un pequeño *buque submarino;* ó de otro modo, un mecanismo que, lanzado bajo el agua por *tubos de lanzar*, camina por su propia fuerza hasta 600 metros de distancia si es preciso, viene á chocar contra el barco enemigo, y por el choque determina la detonación de una carga de algodón pólvora, ó de otra sustancia explosiva.

Su forma es la de un sólido de revolución, algo así como un cigarro puro ò un difumino: su dimensión longitudinal cuatro metros y medio próximamente, y su mayor diámetro unos 36 ò 38 centímetros.

Su velocidad es de 18 á 22 millas por hora, y *ha de mantenerse bajo el agua á una profundidad qae varia de dos metros á cuatro metros y medio.*

El torpedo *Wihte-head* se descompone ó puede descomponerse en el sentido de su longitud en *nueve partes*, que se distinguen con los nombres siguientes, que, según hemos oido decir, son los *nombres técnicos:* punta de combate, cámara de carga, cámara de profundidades, camara de aire, cámara de maquinas y de inundar, cámara de engranajes, cruceta de timones verticales, cámara de hélices y cruceta de timones horizontales. Pero de todo, estos elementos solo tomaremos los que nos interesan para nuestro objeto, á saber: algunos de los *mecanismo de gobierno:* es decir, los que regulan *la profundidad en marcha*. Por lo demas, la fuerza empleada es el *aire comprimio d.* 100 atmósferas, y la maquina sobre la cual actúa es de *tres cilindros* del sistema Brotherhood. Dicha maquina, bajo la acción del aire comprimido, y después de pasar éste por un regulador, hace girar las hélices propulsoras del torpedo.

Pero volvamos á lo que impropiamente pudiera llamar alguno el *aparato de profundidades* del *White head*.

Su objeto es mantener el torpedo durante su marcha á una profundidad lo más constante que sea posible, corrigiendo *automáticamente* todo desvio del plano horizontal de tiro, ó sea de la profundidad apetecida. Parece que el problema es análogo al de cualquier submarino, y aunque en realidad *no lo es*, hipotéticamente admitiremos la semejanza.

En esta hipótesis, el problema se formula para los submarinos y para el torpedo *White-head* en iguales términos; *dada una variación de profundidad*, convertir esta misma variación automáticamente en fuerza determinante que corrija y anule dicha variación del plano de tiro: es decir, *que toda variación ha de corregirse por si misma*.

¿Cómo se consigue esto en el *Peral?* Ya lo hemos visto: y en rigor no es que se corrige la desviación, es que se llega adonde se debe llegar y de allí no se pasa. Pero prescindamos por el momento de estas diferencias importantísimas y admitamos la identidad del problema para ambos casos.

Los elementos que constituyen en el *White-head* el aparato regulador de profundidades son los siguientes, que son á su vez los que debemos comparar con los ya enumerados del *Peral:*

1.° Una primera sección de *la cámara de profundidades*, que es un espacio en que penetra el agua del mar para ejercer su presión sobre el aparato elastico que vamos á descubrir.

2.° La llamada *balanza*, que comprende la *placa hidrostática* y consta de las siguientes partes: Un *mamparo* ó *placa de separación*, es decir, que separa la segunda seccion de la cámara de la primera, con un taladro en el centro, del cual arranca un tubo ò un cilindo; dentro de este cilindro va otro tubo, ó mejor dicho, un *embolo tubular*, que por el lado del espacio lleno de agua y dentro de él, termina por un *platillo*, y por el otro lado de la cámara de profundidades termina á su vez por *tres brazos*; uniendo el *platillo* al mamparo, hay *una corona de hoja ondulada de cobre*, cuyo objeto es impedir que pase el agua á la segunda sección de la cámara de profundidades, y al mismo tiempo permitir por su flexibilidad los movimientos del émbolo bajo la presión del agua, y por fin, tres resortes de *acero niquelado* que se apoyan

en la placa de separaciòn y se unen á los tres brazos del émbolo tubular.

De este modo el *émbolo* (que es al que se llama *placa* hidrostàtica) se encuentra constantemente entre dos fuerzas antagonistas: la *presión del agua* variable según la profundidad y la *elasticidad* de los *resortes de acero niquelado*. Segn údomine una u otra acción caminará cantidades variables, pero siempre pequeñas, hacia proa ó hacia popa.

3.° Una *varilla* que para entendernos llamaremos varilla A (según la notación de una memoria que leimos hace tiempo), la cual trasmite las variaciones del émbolo descrito á las piezas siguientes de este, al parecer, complicado mecanismo; decimos complicado y cuenta que todavía suprimimos muchos pormenores y piezas auxiliares que no afectan al principio general.

4.° El *péndulo*, colocado en la cámara de profundidades y que es una masa lenticular de hierro fundido con sobrecarga de plomo y sostenido por dos brazos verticales á los que podremos llamar varillas del péndulo. Sus movimientos están limitados, suavizados y regularizados por resortes en cuya descripción no podemos detenernos.

5.° En una de las varillas del péndulo hay un eje, al rededor del cual gira una palanca de brazos desiguales; al extremo del inferior se une la varilla A; del extremo del brazo superior parte otra varilla que llamaremos. varilla B, la cual trasmite, las acciones que recibe, al resto del aparato. Para facilidad de la esplicaciòn, á esta palanca la llamaremos *palanca* del *péndulo*.

6.° La varilla B, sostenida por un hilo metálico, y actuando sobre una especie de palanca oscilante, transmite sus movimientos, y en cierto modo se continúa y prolonga por otra varilla, que designaremos con la letra C.

7.° La varilla C actúa sobre uno de los brazos de una *palanca angular*, cuyo segundo brazo, que es horizontal en su posición media, hace subir ó bajar, en excursiones pequeñísimas, otra varilla, que puede llamarse varilla D: el peso de esta varilla vertical tiene mucha importancia.

8.° El extremo inferior de la varilla D, pone en movimiento otra segunda *palanca angular*, cuyo brazo vertical puede trasmitir un movimiento rectilíneo alternativo á una especie de émbolo ò distribuidor especial de aire comprimido.

9.° El *servo-motor* que es una pequeña màquina de aire comprimido, la cual recibe las acciones de la serie de piezas que hemos descrito, y trasmite su fuerza á los timones horizontales, haciéndolos bajar ó subir, según convenga, para que el torpedo vuelva á su plano normal de marcha.

Este *servo motor* se compone de dos cilindros: el uno que es el verdadero cilindro motor, el otro que constituye un distribuidor especial. Dentro del primero se mueve un émbolo, cuya varilla trasmite por varias piezas su acción á los timones horizontales: dicho émbolo está sujeto á la influencia de dos fuerzas, á saber: *el aire comprimido*, cuando el distribuidor le permite la entrada y además un *resorte de acero*. En el cilindro que constituye el distribuidor se mueve otro cilindro hueco, y su varilla y la del émbolo están articuladas á los extremos de una palanca, de suerte que toman movimientos inversos.

Por último, dentro de este cilindro se mueve el émbolo distribuidor de que antes hablamos.

Todas estas piezas tienen varias ranuras para la conveniente circulación del aire comprimido.

10. A la varilla del émbolo del *servo-motor* se articula otra varilla, que designaremos con la letra E.; y ésta por otra serie de varillas, que corren á lo largo del torpedo, y por palancas de ángulo para contornear la càmara de las hélices, actúa sobre los timones horizontales.

Tales son los principales elementos del torpedo *White head*, en lo que se refiere al *gobierno* de su *profundidad*, mecanismo que desde hace diez años viene imitándose y transformándose y que hoy todo el mundo conoce.

El modo de actuar de todas estas piezas no es difícil de comprender y en el fondo el objeto es el mismo y será el mismo, que el de todos los inventos que se hayan hecho ó puedan hacerse para resolver el problema que nos ocupa.

Toda variación de profundidad y toda inclinación del buque, traerán consigo una variaciòn de esfuerzo sobre el *émbolo hidrostático* y una *oscilación relativa* del péndulo; y ambos efectos combinados se transmitiran, el primero por la varilla A y el segundo por la varilla del péndulo, á la palanca de éste y á la varilla B; la cual á su vez por la varilla C, por la palanca angular, por la varilla vertical D y por la segunda palanca angular, actuará sobre el distribuidor del *servo-motor*, es decir que hará que dicha máquina *entre en acción*. De esta suerte el émbolo del *servo motor* por su varilla, por la varilla E y por las palancas y varillas colocadas en serie y que antes indicamos, inclinará convenientemente los timones horizontales á fin de volver al torpedo á su nivel y á su horizontal.

Podemos *provisional* é *hipotéticamente* suponer que el problema es el mismo para el torpedo *Withe-head* que para el submarino *Peral;* y en verdad que el punto de partida *es idéntico* porque es *único*, porque *se impone*, porque es precisamente el *ha de corregirse*, porque es el *dato del problema*, à saber: una variacion de profundidad y, por lo tanto, de presión. Porque como hemos dicho en otro artículo, ¿se pretende acaso que para corregir profundidades se apele á la atracciòn de la luna? No sólo en éste, en todos los *aparatos automáticos* del universo-mundo, el elemento *perturbado*, por su propia *perturbación*, determina las acciones de las fuerzas que han de corregirlo. Es, pues, inadmisible que se busquen semejanzas, por este concepto, entre Peral y White-head: tal acusación no puede sostenerse bajo ningún concepto.

La semejanza estará en el problema, no en la solución.

El *punto de partida* es el mismo, porque tiene que ser el mismo; y el punto de llegada será análoga forzosamente: un *operador*, llámese sistema de timones horizontales, llámase sistema de hélices de eje vertical. ¿Y como no? ¡si estos son los datos del problema!

La invención, si la hay, sorá el mecanismo especial qué el inventor intercale entre el punto de partida y el de llegada entre la presión del agua y los timones ó las hélices aquí estará la semejanza ó la de semejanza. Pues ahora juzgue el lector.

Motor que emplea Peral: motor eléctrico acumuladores y dinamos.

Motor que emplea el White-head: aire comprimido y un cilindro con émbolo de resorte.

Organismo, verdadera anatomía del aparato de profundidades del *Peral*: la *presión del agua* (punto de partida): *barómetro hidrostático* de tubo elástico: una aguja: un contacto metálico: una corriente auxiliar: un revelador: una caja de resistencias acumuladores, dinamos, *héleces de eje vertical* (punto de llegada).

Organismo, verdadera anatomia del torpedo *White-head*: *presion del agua* (punto de partida); primera sección de la camara de profundidades, llena de agua; balanza, placa hidrostática ó émbolo elástico; varilla A; péndulo de resortes; palanca del pendulo; varilla B; palanca oscilante; varilla C; primera palanca angular; varilla vertical D; segunda palanca angular; *servo motor*; varilla E; varillas y palancas que contornean la cámara de las hélices; *timones horizontales* (punto de llegada).

Ahora compàrense *ambos organismos* y *ambas invenciones*, y dígase si la una está tomada de la otra.

En el artículo próximo los comentarios y las consecuencias.

José Echegaray

NOTICIAS

El sapientísimo jefe actual de la Iglesia católica, con un desprendimiento que le honra, ha dispuesto que se abran de par en par las hasta hoy misteriosas puertas del Vaticano.

Gracias à esta liberal y justa disposiciòn, desde ahora podrá visitar todo el que quiera las galeries de los Borgias, do se encieran tesoros inmensos de arte y las 11,000 habitaciones que hay en el Vaticano, incluso las particulares en donde vive Su Santidad.

Alejandro VI las hizo decorar por el célebre Pinturicchio.

Sixto V. para tener un poco màs de espacio, aire y luz, hizo construir el soberbio edificio que corona por el lado septentrional el precioso patio de San Damaso, que han habitado él y sus sucesores, sirviendo los departamentos antiguos para alojar, durante los conclaves, los cardenales, y durante la Semana Santa de comedores para los pobres que á centenares y en conmemoración de aquellos santos días comen en el Vaticano, servidos por el Papa en persona y por los cardenales y demas elevados personajes de la Iglesia que forman su estado mayor.

En aquellos departamentos podrá ahora admirar el público las pinturas y estàtuas que logró reunir y coleccionar Pio VII durante su pontificado y un gran salòn-armería, en donde están expuestas las armaduras y armas del célebre Papa *guerrero* Julio II.

Dice el *Diario de Barcelona:*

«Según se nos dice, se han hecho pruebas con buen éxito de un líquido inventado por un químico catalán para destruir la filoxera. Se han verificado los indicados ensayos en San Isele, en la propiedad denominada Casa Catá, en la montaña de Montjuich, en terrenos del señor conde de Figuerola, en el Bruch, en la hacienda de don Jaime Rivera en otra de don Francisco Torrents, situada en Tous, cerca de Igualada, y en otros varios puntos. Se nos añade que la aplicación de este remedo es sumamente económica, puesto que no pasa el coste de un céntimo de peseta por cada cepa. Se aplica en el momento de la poda por medio de una broca ordinaria.»

El mismo diario, correspondiente al viernes, escribe:

«Esta mañana será remolcada desde la playa de la farola del Llobregat al puerto una de las grandes calderas que ha construido la casa Wolghemout para el vapor «México», de la Compañía Trasatlántica, y que embarcará el de la propia Compañía «Isla de Luzón», al dirigirse a Cádiz. Como el camino que conduce de los talleres de Arsenal civil a nuestra ciudad se hallan en mal estado, se echará al agua dicha caldera, cerrando antes todos los agujeros para que flote, y será remolcada despues por medio de un vapor.»

Del Interior

En el camino que de Muro conduce á la Puebla volcó un carruaje cuyo conductor dormía. Le despertó el estruendo que produjo el vehículo al dar la voltereta.

En el mismo camino á otro carretero que tambien dormía le pasò un percance muy gracioso: perdió los cerdos que llevaba en el carro, sin que de ello se apercibiera; ni ha podido dar con el camino que tomaron los cachazudos animales.

Algunos hombres del partido fusionista de los que aquí pertenecen á la fracción Gamazo, estuvieron el domingo en Lluchmayor con objeto de hacer propaganda electoral.

Parece que los sollerenses están desesperanzados de que llegue á establecerse en aquella importante villa la escuela superior ó ampliada cuyo proyecto acariciaban.

Es sensible de veras, que no puedan obtener tan útil mejora.

CRONICA LOCAL

Anteanoche, según un colega, reunióse de nuevo la Junta General del partido conservador, à fin de acordar la candidatura que deba votarse en las próximas elecciones para diputados provinciales en el distrito de Manacor.

De los 32 concurrentes que llegaron á reunirse, 29 votaron la candidatura Moragues, Sbert, Nadal; 1 voto un solo candidato, y resultaron 2 papeletas en blanco, que se atribuyen á los Sres. D. Jerónimo Rius y D. Fernando Arias.

En vista de ese acuerdo, se nos dice que los Sres. D. Jaime Sitjar y don Jorge Perelló que figuraban en la candidatura *payesa*, contando con el decidido apoyo de muchos importantes conservadores de dicho distrito, han resuelto asimismo luchar en las próximas elecciones. Fúndanse, por una parte, en ese valioso apoyo con que cuentan; y por otra, en que siendo 78 los individuos de la Junta General del partido llamados á emitir su voto, no puede decirse que haya sido acordada por verdadera mayoría una candidatura que ha llegado en definitiva á obtener 29 votos.

Con disgusto hemos sabido que se halla gravemente enfermo, nuestro amigo D. Eduardo de la Peña, coronel retirado de la Guardia civil de cuyo cuerpo fué Jefe en esta provincia.

Deseamos vivamente el restablecimiento de tan querido amigo.

Por ser mañana los días de la Reina abuela y de la Infanta Isabel, en la capilla del real palacio de la Almudaina se celebrarán preces en súplica al cielo para que derrame sus gracias y bendiciones sobre la Real familia.

Se repartirán limosnas á los pobres vergonzantes que suelen concurrir.

Una súplica al Sr. Comandante de la Guardia municipal.

Suponemos no ignora que al pie de la escalera de la calle de la Seo, y adosada casi al comienzo de la verja del Huerto del Rey, existe una fuente que tanto si mana como no, parece destinada á servir de cubeta urinaria, pues á todas horas y con escándalo de los vecinos, se ve lo que no consiente la decencia, ofendiéndose al mismo tiempo á la higiene que aparta de allí las narices avergonzada.

La súplica estriba en poca cosa: en que el municipal de punto en la Glorieta no cuide tanto de las criadas que allí acuden con los niños, ni de las vueltas que dan los caballitos del Tio Vivo, ni de enterarse de lo que pasa en el Circo Balear, ni de otras menudencias que son muy insignificantes comparadas con el punto negro que llevamos señalado.

A causa de la rotura de una pieza de la máquina, ocurrida entre las estaciones de Sta. María y Marratxí, el segundo tren descendente de ayer mañana retrasó su llegada, habiendo sido necesario cambiar de locomotora.

Hace subir un colega á 37 el número de bultos de tabaco de contrabando que los carabineros han aprehendido estos dias últimos.

A bordo del vapor *Lulio* vino ayer de Barcelona el hijo político del señor Gobernador de la Provincia, D. Antonio Rossell, á quien acompaña su esposa.

Terminada ya la reparación que se hacía en el puente de madera de la puerta Pintada, ha quedado espedito el paso que á causa de las obras se había supendido.

No hay fuerza humana que haga comprenden á los dueños de los carritos que tanto abundan en esta isla, la necesidad que tienen y el deber en que están de no esponer la vida de los transeuntes con sus correrías y atropellos.

Anteayer tarde, en la calle del Matadero uno de esos que iba á escape chocó con otro que estaba parado, y dió un vuelco soberano, sacando el conductor una fuerte contusión en la cara y el vehículo algunos desperfectos.

Y ayer al anochecer por el prurito de pasar uno delante de otro en el camino de Ronda, frente la fabrica Harinera Mallorquina, faltó poco para que hubiera choque y atropellos de las personas que por allí transitaban.

Como si no existieran ordenanzas de Carreteras y Municipales que penan tales desmanes.

Recordamos á los contribuyentes de esta capital y del término, que tengan descubiertos del último ejercicio, la conveniencia de cubrirlos cuanto antes, puesto que contra ellos se ha dictado providencia de embargo y tras este viene la venta de las fincas afectas á la tributación.

Tambien se ha decretado el embargo contra los que aun no han satisfecho el primer trimestre del actual año económico.

Retiramos otros originales para dar cabida, integro, al artículo del eminente ingeniero D. José Echegaray, publicado en defensa del submarino *Peral*. contra los injustos ataques que se le han dirigido.

Hoy que está latente cuestión tan árdua, creemos de verdadera oportunidad este trabajo.

El Aspirante á oficial de Correos don Pablo Gomila que venía sirviendo en la principal de esta ciudad, ha sido trasladado á la de Valencia; y la vacante que aquí deja, viene à ocuparla el de igual clase D. Miguel Palmer que servía en la ciudad del Turia.

Dos fueron los cadáveres producidos por la difteria, que fueron conducidos ayer al cementerio de Palma; el de un niño de cinco años de la calle de Montenegro y otro de tres del Arrabal.

Según dice un colega, se hacen preparativos en el vapor *Vulcano* para la instalación del servicio telefónico.

Las subastas celebradas en la casa Consistorial para adjudicar la construcción de obras en la fuente de la plaza de Coll, y construcción de pretil en la calle de Palacio y muro de cerramiento en el cementerio nuevo, han sido adjudicadas respectivamente á D. Francisco Ferrer, D. Nadal Salamanca y D. Francisco Crespí.

Rectificados ya los Escalafones de Maestros de la provincia, espera *El Magisterio Balear* que el dignisimo

Presidente de la Excma. Diputación provincial, Sr. Canals, que tantas simpatías cuenta entre el Magisterio de las Baleares, se apresure á dar las disposiciones convenientes á fin de que cuanto antes se abra el pago del aumento de sueldo, dando así una prueba mas de la estima en que tiene á una clase tan importante como desatendida.

Solemnes aunque modestos fueron los cultos que se han celebrado en la parroquial de Santa Eulalia dedicados al Santo Cristo de los Apestados, á cuya imágen tienen especial devoción los palmesanos desde que estuvo hace veinticinco años en el hospital de coléricos que se estableció en el cuartel de la Lonja.

En el sermón de la fiesta celebrada anteayer recordó el orador Sr. Garau los estragos que hizo la epidemia en esta capital, haciendo al final una plegaria para que nos veamos libres de tan cruel azote.

El movimiento de enfermos en el Hospital civil fué ayer el siguiente:

Entrados:—3 varones y 4 hembra.
Salidos:— 2 id.
Fallecidos:—1 varón.

Aguas de El Vichy Catalán.—Véase 4.ª plana.

SECCION OFICIAL

Extracto del *Boletín Oficial* número 3712 correspondiente al sábado último.

Gobierno civil.—Circular encareciendo la busca y captura de un preso fugado de la carcel de Ecija.

Exposición y Real decreto adaptando la ley electoral vigente á las elecciones de Diputados provinciales y concejales.

Ayuntamientos.—El de Palma publica estado espresivo de gastos hechos en obras por Administración durante la semana anterior al 3 del actual.

El de Andraitx participa tener espuestos á efectos de reclamación los repartos de consumos, sal y gremial.

Juzgados.—El de la Catedral publica edicto sobre declaración de herederos legales de D.ª Jerónima Rius Torrens.

Administración militar.—Se rectifica el anuncio de subasta para adquisición de materiales que necesite la comandancia de Ingenieros de esta plaza; y su anuncia segunda convocatoria de proposiciones para contratar por un año el suministro de carbon vegetal en el hospital militar de Mahón.

EDICTO

D. Manuel Guasp y Pujol Alcalde Constitucional de la M. I. N. y Leal Ciudad de Palma.

Hago saber: que por el recaudador de arbitrios municiales de este Excmo. Ayuntamiento, D. Rafael Salvá y Crespí, me ha sido presentada la relación de los contribuyentes, por carruajes de lujo y puertas y mostradores que no han satisfecho sus cuotas correspondientes al 2.º trimestre del presupuesto corriente en los plazos establecidos por los artículos 33 y 42 de la instrucción de pocedimientos vigente, en su virtud he dictado la siguiente PROVIDENCIA: Por cuanto los contribuyentes comprendidos en esta relación no han satisfecho sus cuotas en los plazos señalados en los artículos 33 y 42 de la instrucción de 12 de Mayo de 1888, quedan incursos en el recargo del 5 p. % sobre sus cuotas que establece el artículo 11 de la instrucción de procedimientos; pudiendo satisfacer sus cuotas y el mencionado recargo durante los cinco dias siguientes á la publicación de la presente según dispone el art. 14 de dicha instrucción de procedimientos.

Lo que se hace saber para conocimiento de los deudores que no han satisfecho sus respectivas cuotas de los impuestos sobre carruages de lujo y sobre puertas y mostradores.—Guasp.

SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

Santa Isabel reina de Hungría, viuda.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 19.

En la Merced, empiezan cuarenta horas dedicadas á nuestra Señora de los Dolores y á San Jerónimo.

En la Real Capilla de Palacio, á las nueve y media, misa, devoción del feliz tránsito de San José y Salve Regina á la Virgen de los Dolores por la salud de S. M. el Rey y la real familia.

SECCION COMERCIAL

ULTIMAS COTIZACIONES

FACILITADAS POR LA CASA FUSTER.

VALORES LOCALES	DINERO
Crédito Balear	113'50
Cambio Mallorquín	85'50
Ferro-carriles de Mallorca	65'
Alumbrado por Gas	sin operaciones
Salinas de Ibiza	»
La General Mallorquina (nuevas)	83'
Bonos Municipales (nuevos)	25'50
Empresa Mallorquina «La Isleña»	69'50
Empreca Marítima «Lulio»	66'
Ripers	
VALORES PÚBLICOS	
Madrid, á las 3'30 t.	
4 p. % interior contado	75'05
4 p. % amortizable	87'90
Cubas	101'80
Madrid á las 1'15 n.	
4 p. % interior contado	75'05
4 p. % id fin mes	75'15
4 p. % id. fin próximo	
Banco de España	404'50
Tabacos	97'
Barcelona á las 9'50 n.	
4 p. % interior proximo	74'80
4 p. % esterior id.	75 62
Coloniales id.	56'85
Norte de España id.	72'60
Francias id.	48'40
Orenses	
Cubas	101'
París á las 10'10 n.	
3 p. % renta francesa fin mes	94'52
4 p. % esterior español id.	74'31
Norte de España	338'
Panamas	33'
Londres á la 1'15 mad.	
4 p. % Esterior español fin mes	73'75

Observaciones: Tendencia á la baja.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Dia 17.

EMBARCACIONES FONDEADAS

Ninguna.

IDEM DESPACHADAS

Para Mahón, vapor Menorca, de 190 ton., cap. Francisco Cardona, con 17 mar., 26 p. valija y efectos

Para Sevilla, bergantín goleta Paco, de 114 ton , cap. Pedro Bosch, con efectos.

Para Mazagan, bergantín goleta Mazagan, de 129 ton., cap. Rafael Matas, con lastre.

Para Marsella, pailebot Roberto, de 119 ton., cap. Juan Oliver, con 3 pas. y efectos.

Para Sóller, laud San José, de 21 ton., cap. Jaime Colomar, con las re.

VIGÍA MARITIMO DE PORTO-PÍ

AYER 17 DE NOVIEMBRE

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

A las doce: atmósfera nubosa y con rodales despejados; horizonte nuboso y claro; viento O. galeno y la mar llana y rizada del viento.

OBSERVACIONES Á LA PUESTA DEL SOL

Atmósfera despejada y serena; horizonte brumoso y con nieblas en los montes del N. y N.E.; viento O. débil y la mar llana y rizada del viento.

ENTRADAS.

El escampavía á vapor *Salvador*.

SALIDAS.

Los vapores-correos *Menorca* y *Cabrera*.

Quedan á la vista: costeando el E y tan avante como la Fosa, el correo *Menorca* que sigue para Mahón.

En franquía se hallan: el escampavía *Salvador*, una balandra y un falucho.

HOY 18

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: atmósfera despejada y serena; horizontes, con nieblas en forma de cruz en el del O. y abiertos los restantes; viento N. galeno y la mar en calma y blanca.

ENTRADAS.

Un bergantín goleta.

SALIDAS.

Una polacra goleta y un falucho.

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)

Madrid 17 à las 10'31 m.

Anoche estalló un petardo en la calle del Príncipe causando destrozos.

Se han recibido noticias de las Carolinas. Las tropas seguían castigando á los rebeldes.

Madrid 17 á las 5'30 t.

Se ha reunido la Junta central del Censo. Los liberales quieren que se reunan las Cortes y el Gobierno se opone.

El cólera dáse por desaparecido.

El Sr. Zorrilla sigue mejorando.

Interior 75'05.

Madrid 17 à las 6'15 n.

Ha producido gran pànico en Lóndres la cuestión Argentina.

Témense muchas y grandes quiebras.

Las bolsas se han resentido.

Madrid 17 á las 7'15 n.

Se ha encontrado en las cercanías de Madrid el cadáver de una mujer horriblemente descuartizado. El cuerpo estaba sobre la cuneta del camino de circunvalación; los muslos más lejos; y los pies y manos esparcidos á larga distancia.

La mujer llevaba en el corsé billetes de Banco por valor de 900 pesetas.

Ignórase quienes sean los autores de ese bárbaro crímen.

Madrid 17 á las 9'45 n.

En la Junta central del Censo el señor Sagasta ha defendido la necesidad de reunir inmediatamente las Cortes para que se ocupen de los acuerdos de la Junta.

El Sr. Silvela se ha opuesto, suspendiéndose la sesión que continuará mañana.

BANCO DE ESPAÑA

Sucursal en Palma de Mallorca

Debiendo proceder á la carta de los cupones de vencimientos de 31 de Diciembre y 1.º de Enero próximos, pertenecientes á valores depositados en esta Sucursal, se advierte á los interesados que deseen retirarlos en manos ó que se conserven unidos a los títulos, que habrán de solicitarlo por escrito antes del 15 del corriente para los de la Deuda exterior al 4% y Billetes hipotecarios de la Isla de Cuba, y antes del 30 del actual para las demas clases de valores; de no recibir el oportuno aviso en contra serán remitidos al cobro todos los cupones sin excepción.

A partir de las indicadas fechas, 15 y 30 del actual, no se admitirán en depósito los correspondientes valores que contengan cupones de los referidos vencimientos.

Palma 5 de Noviembre de 1890.—El oficial-Secretario, Emilio Figueras.

415 6—6

BANCO HISPANO COLONIAL

Anuncio

Por Real órden del 1.º de este mes, publicada en la Gaceta del 2 del actual, se establecen las bases de adjudicación de los *Billetes Hipotecarios de la Isla de Cuba, Emisión de* 1890, suscritos el 15 de Octubre próximo pasado, disponiéndose que las suscriciones de un Billete se sirvan integras y que todos los demás pedidos se prorateen á razón de 33'27 Billetes por cada cien Billetes suscritos, no tomándose en cuenta la fracción que resulte inferior à medio Billete y aumentándose un Billete al pedido en que la fracción represente medio Billete ó más. En su consecuencia, los señores suscritores pueden presentarse desde el dia 5 del actual, en los Establecimientos en que realizaron su suscrición, para liquidar el veinte por ciento del segundo plazo con el esceso que resulte del diez por ciento entregado al suscribirse.

Los suscritores que lo deseen podrán anticipar el pago de los plazos 3.º 4.º y 5.º desde el referido día 5, conforme á las condiciones del Real Decreto de 27 de Septiembre último, recibiendo, una vez realizado el pago total de cada suscrición, los títulos definitivos que les correspondan.—Barcelona 3 de Noviembre de 1890.—El Secretario General, Arístides de Artíñano.

406 3—3

TEATRO PRINCIPAL

Temporada de 1890-91

Empezará el 26 del corriente

Compañía cómica dramática

dirigida por el reputado primer actor

DON WENCESLAO BUENO

Abono

Desde el dia 15 en adelante quedará abierto en la ventanilla del Teatro de once á una por las mañanas y de cuatro á seis por las tardes bajo las condiciones siguientes:

1.ª El abono será obligatorio por toda la temporada y su importe satisfecho por decenas adelantadas.

2.ª Los señores abonados disfrutarán gratis sus localidades en las funciones que se dén por las tardes.

3.ª La Empresa se reserva el derecho de aumentar los precios de localidades y entrada para el público no abonado.

Orden de preferencia para el despacho de abono

Dias 15, 16 y 17.—Para los señores abonados que lo eran á la última temporada de invierno.

Dia 18.—Para los señores accionistas.

Dia 19.—Para los que gusten abonarse de nuevo.

NOTA.—Solo se repetirán las obras à petición del abono.

OTRA.—Toda localidad que con entrada esceda de una peseta abonará diez céntimos del sello móvil.

Teatro-Circo Balear

Compañía de zarzuela cómica

DIRIGIDA POR

DON LINO RUILOA

4.ª funcion de abono para hoy 18 Noviembre

Se pondrán en escena las zarzuelas

YA SOMOS TRES

EL AÑO PASADO POR AGUA

DE MADRID A PARIS

Precios los anunciados.

A las siete y media.

Aguas naturales
DE EL VICHY CATALAN

Representante, por estas Islas, EL CENTRO FARMACÉUTICO

Hállanse de venta en todas las buenas farmacias, principales droguerías y depósitos de aguas minerales. Dichos manantiales están declarados de *utilidad pública* y premiados con los primeros premios en todas las Exposiciones nacionales y extranjeras en que han hecho concurrencia.

Aventajan á las aguas extranjeras de su identidad en la cura de las ACIDECES, DISPEPSIAS, GASTRICISMOS POR ABUSOS ALIMENTICIOS, CONGESTIONES CRONICAS DEL HIGADO, BAZO O MATRIZ, resultando inmejorables para devolver el APETITO en las convalecencias de toda enfermedad que de él carezca.

Los médicos de más fama dan ya la preferencia al VICHY CATALAN.

Estas aguas solas pueden emplearse así como mezcladas en el vino, la leche ó cerveza.

400 100—5—p



REVERENDOS PADRES

BENEDICTINOS

Los legítimos chocolates, de los RR. Padres Benedictinos son el mejor, más nutritivo y agradable de los alimentos.

Las personas que deseen tomar un exquisito chocolate deben probarlos, en la seguridad los encontrarán de su más completo agrado.

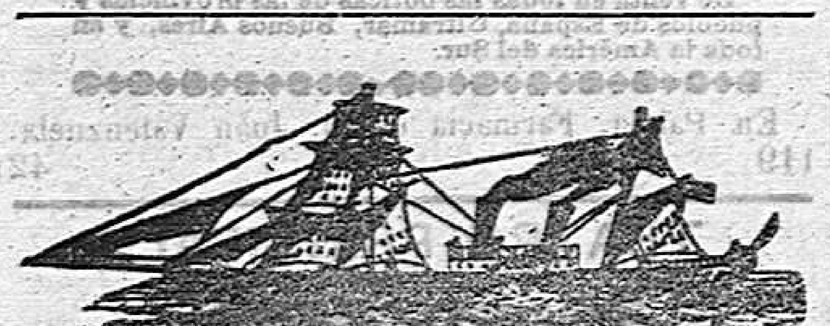
En todos los paquetes se acompañan instrucciones en Latín y en Español, con el método de hacerlo en las casas.

Véndense en toda España á los precios de 2, 2,50 y 3 ptas. libra, con canela, sin ella y á la vainilla.

Evítense las falsificaciones é imitaciones, exigiendo el nombre BENEDICTINOS y los escudos de la Orden en las etiquetas.

Unico depósito en Palma de Mallorca D. A. Benazar, calle Marina 46. 52

57



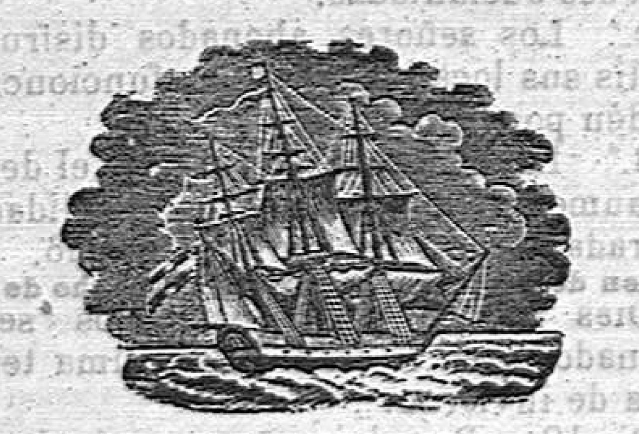
EL ACREDITADO VAPOR

CATALUÑA

saldrá de este puerto directamente para MARSELLA y CETTE el juéves próxime 20 del actual.

Admite para dichos puntos carga y pasajeros á los precios y condiciones que se comunicarán en las oficinas de la Sociedad General Mallorquina.

441



PARA PONCE

Saldrá á últimos del mes corriente la corbeta española SANTIAGO, admite carga y pasageros y precios reducidos: Inforformarán en la Plaza de la Constitución número 96 principal, y en la calle de la Soledad número 21. 7

419

Despacho de Buques, Consignaciones

AGENCIA DE ADUANAS

COMISIÓN Y TRÁNSITO

C. MENESES

Pórticos de Xifre, número 12, (bis), bajos

BARCELONA.

12 CASA EN PORT-BOU. 75

PARA ALQUILAR

La bonita y espaciosa casa acabada de construir al lado de la iglesia del Terreno, que reune todas las comodidades apetecibles, jardines y megníficas vistas.

Un piso con galería frente á la inmediata casa. Razon en esta imprenta y en el Estanco del Terreno. 15—13—s

401

—

Se alquila un segundo piso calle de San Cayetano número 11, con todas las comodidades apetecibles y de gran capacidad. En el primer piso informarán. 1

443

CONSUNCION
Y SUS
CONGENERES

PUEDEN CURARSE CON LA

EMULSION DE SCOTT

DE

ACEITE de HIGADO de BACALAO CON HIPOFOSFITOS de CAL de SOSA y la GLICERINA.

Millares de Medicos han confirmado esta asercion como resultado de su practica en la Clinica de los Hospitales como en el ejercicio particular.

RESFRIADOS, TOSES, CATARROS, BRONQUITIS, LARINGITIS, descuidados en sus primeras manifestaciones, son gérmenes que infaliblemente fructifican en las naturalezas minadas por la

ANÉMIA, RAQUITISMO, LINFATISMO. ESCROFULISMO, CLORSIS, EMACIACION Y DEBILIDAD GENERAL,

y como consecuencia logica, en breve tiempo conducen ála

TISIS Ó TUBERCULOSIS.

Las virtudes **TONICO-RECONSTITUYENTES y PROFILACTICAS** que posee la

EMULSION DE SCOTT,

tomada con constancia, tanto en invierno como en verano, nos abonan poder asegurar que **TODAS ESAS ENFERMEDADES** cederán en breve.

211 ***DE VENTA EN TODAS LAS DROGUERIAS Y FARMACIAS.***



GUANTES
Para SEÑORAS y CABALLEROS
EN TODA CLASE DE PIELES

Gran surtido á precios económicos en la

PERFUMERIA DEL TEATRO

Plaza de la Constitución 112

También hay, en lana, un estenso surtido de

MITONES, GUANTES Y MEDIAS

además de toda clase de perfumería estrangera y del país.

20

COLECCION DE FABULAS ESCOGIDAS
DE LOS AUTORES
D. Tomas de Iriarte y D. Felix Maria Samaniego.

Extraidas de las ediciones mas correctas y adicionadas con varias poesias de dificil lectura para el uso de las escuelas primarias.—QUINTA EDICION, aumentada con algunas poesias de afamados autores. Consta de un tomito encuadernado en carton, de 160 páginas.—Precio DOS reales ejemplar.—Rebajas considerables en las compras al por mayor.

Esta coleccion de fábulas, como libro de lectura en las escuelas de instruccion primaria, se recomienda por si sola: como cuestion de economia para los padres, es el mas barato de cuantos se usan en las escuelas: como libro moral y de verdadera enseñanza, no es dable escoger ninguno mas útil y provechoso á la tierna infancia.—Edicion esmerada.—Se vende en la imprenta y libreria de la Viuda é Hijos de Pedro José Gelabert.

54

ALBUFERA DE ALCUDIA

Se venden **CASERAS** de cañas para arbolado á los precios siguientes puestas en La Puebla

De 2 metros de alto por 0'40 centímetros diámetro á Ptas. 0'60 una
» 1 1/2 » » » » 0'35 » » » » 0'40 »
» 1 » » » » 0'25 » » » » 0'25 »
Cestos: Tamaño ordinario. . . . . á Ptas. 0'75 uno
» » pequeño.. . . . . » » 0'50 »

Se recomienda á las personas que deseen hacer pedidos que lo verifiquen lo mas pronto posible para poderles servir con puntualidad.

Para los pedidos dirigirse á las oficinas de la ALBUFERA en la Puebla, calle de la Plaza. 44

34

APARATOS PARA COLADAS

Unicos premiados en la Exposición universal de Barcelona con medalla de oro.

Recomendables por su sencillez. Vienen utilizandose desde 16 años y se conservan en perfecto estado.

La casa constructora tiene vendidos más de 7500 de estos aparatos.

Es la mejor recomendación que puede hacerse de tan útil como recomendable invento, indispensable á toda familia.

Unico representante en Palma **D. Jaime Obrador y Peris**—Santo Domingo 16 y 22—Piza 1 y 5.—Donde pueden examinarse.

19 62

BAÑOS de la calle de los Huertos. Quedarán cerrados el dia 25 del corriente. 3—1

438

En la zapateria de la calle de Brossa número 16, se necesitan operarios que sepan su obligación. 3—1

444

CARNICERIA del BORNE
San Jaime nº 1.

Gran rebaja de precios de carnes de cerdo

Lomo á	9	rs. kilo.
Carne magra. . .	7 1/2	rs. kilo.
Chuya.	6 1/2	rs. kilo.
Saim.	8 1/2	rs. kilo.
Salchichas. . . .	9	rs. kilo.
Botifarrones. . .	7	rs. kilo.
Hueso.	5 1/2	rs. kilo. 15-12

373

Se desea vender una galerita en muy buen estado. Miguel Monserrat constructor de carruajes, frente el cuartel del Cármen, tiene el encargo. 4—3

343

LECCIONES DE CALIGRAFÍA

bajo la dirección del profesor

D. JOSÉ VAQUER

Calle Miñonas número 7—1.

385 30—12

ESCRITORIO

Escribanías de hierro, madera, nikel, cristal, piel, etc., etc. Timbres eléctricos, notaformas, mota sellos, carteras, papeleras, escalerillas, secantes y cuantos caprichos se confeccionan en estos artículos.

Montamos todo lo necesario para cualquier escritorio, mediante precio alzado dado por el comprador.

Viuda é Hijos de P. J. Gelabert. 53

A LOS SEÑORES MEDICOS

Vino de Quina Ferruginoso
MOREY.

Este vino preparado escrupulosamente y dosado con toda exactitud, se halla de venta en todas las farmácias. Depósito general Palma, Centro Farmacéutico; y en Muro, farmácia y laboratorio del autor.

24

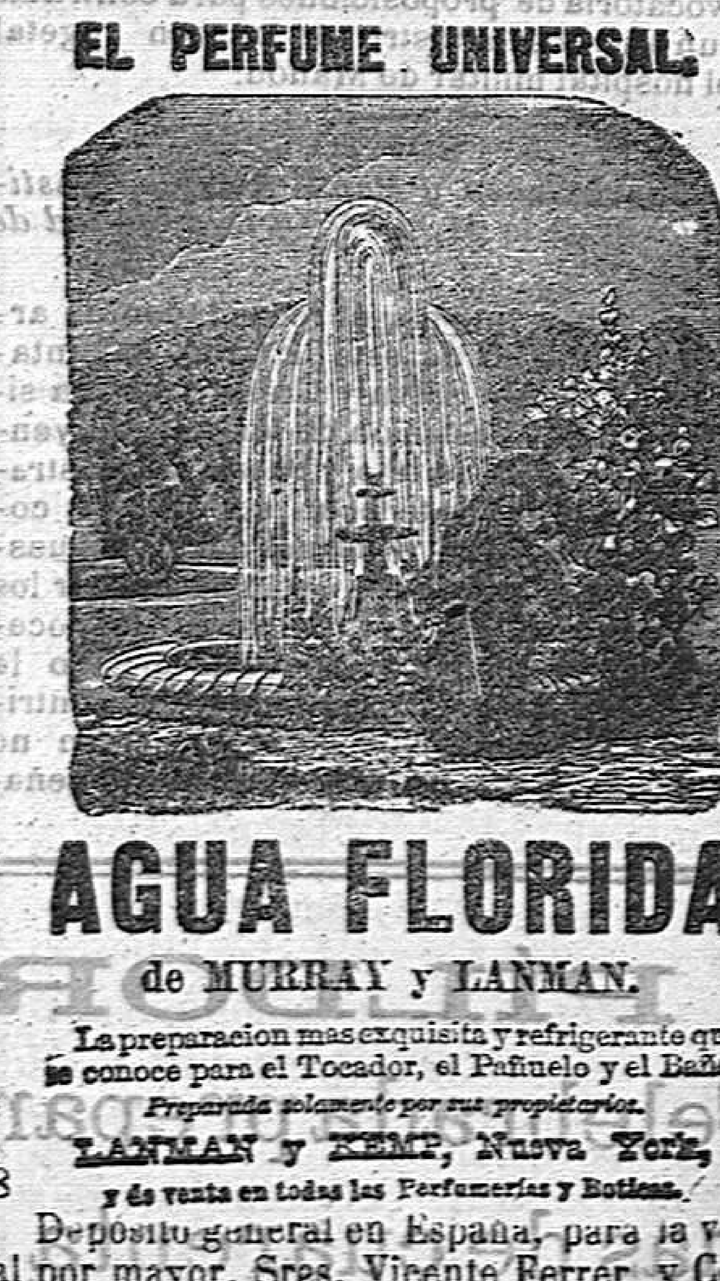
Se alquila un tercer piso sito en la calle del Mar, con dos salas, tres dormitorios, agua de pozo á grifo, con vista al mar, un cuarto en el porche y demás comodidades. En el principal núm. 65 darán razon.

366 8

Se alquila en la calle de la Piedad número 28, una cochera con cuadra y patio. Informarán en el principal.

169 21

EL PERFUME UNIVERSAL.



AGUA FLORIDA
de MURRAY y LANMAN.

La preparacion mas exquisita y refrigerante que se conoce para el Tocador, el Pañuelo y el Baño.

Preparada solamente por sus propietarios.

LANMAN y KEMP, Nueva York,

y de venta en todas las Perfumerías y Boticas.

8

Deposito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañia. Barcelona.

Palma Imprenta de Viuda é Hijos de P J Gelabert